



KOOSKÖLASTATUD
Transpordiameti teehoiuteenistus
Jaak Saard, liikluskorraldaja
16. 02 2026 .a
Tingimustel
1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liikluskärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusegrupi liikluskärgid.
3. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
4. Teavitama liikluspäirangutest Transpordiameti Tark Tee liikluspäirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e teeninduse kaudu. Teavitust tuleb saada vähemalt 2 ööpäeva enne piirangute kehtestamist.

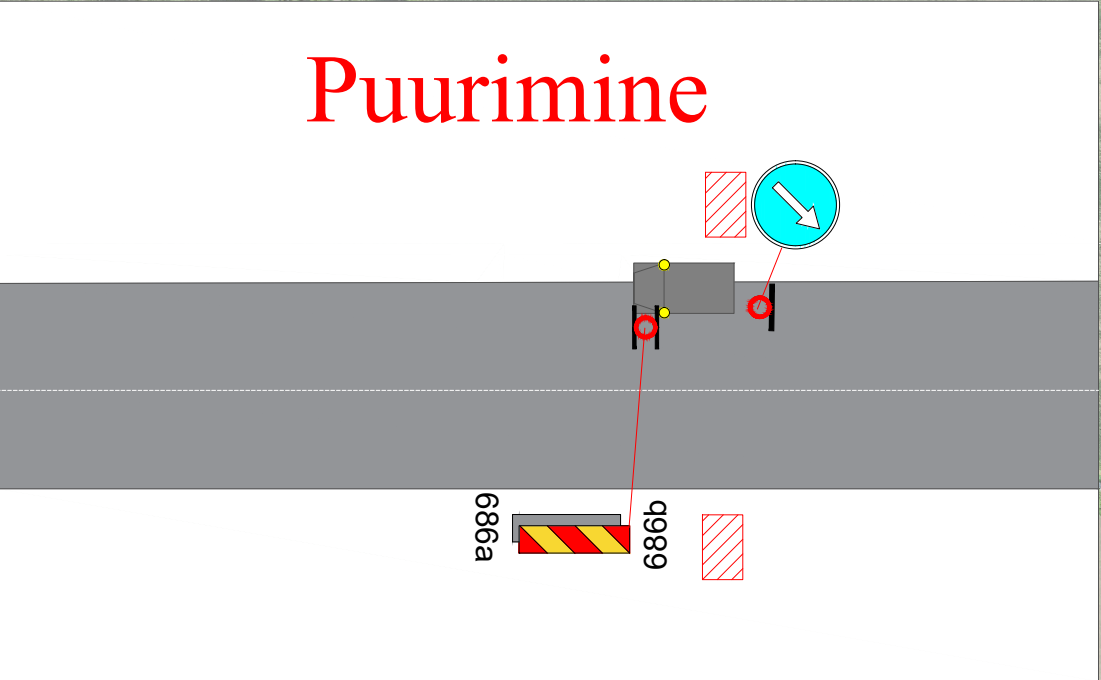
Märkused:

1. Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusäegse liikluskäemiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liikluskäem tööetäpil olukorra kohäeks.
3. Vajadusel lisada objektil täiendavaid liikluskärgid.
4. Ajutised ehitusäegsed liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskärgide püstiolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 66
Sõiduaütod ja pakiaütod (%) 86
Veoäütod ja äutobussid (%) 9
Aütorongid (%) 5
2. Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

LEPPEMÄRGID			 <div>Lõunaliiklus Sinu liikluskorraldaja</div>		Projekti nimetus: Pärnu-Jaagupi - Kaelase 10 kV fiidri rekonstrueerimine II etapp		Kuupäev 16.02.2026	
	Töötsoon		Tähe pöik 8, Kambja vald, Tartu maakond Telefon: +372 5248 400 E-post: info@lounaliiklus.ee		Objekti asukoht: Tee nr 19217 Libatse-Enge km 1,6-2,6		Töö nr: 017/26	
	Õhuliin						Joonis nr : 1 - (3)	
	Maakaabel							
	Kinnisel meetodil		Olemasolev liiklusmärk		Joonis: Ajutine liikluskorralduskeem		Mõõtkava	
			Koostas: Indrek Vähi		Tellija: Leonhard Weiss OÜ			



Märkused:

- Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liikluskäemiga, tuleb kinni katta.
- Vajadusel korrigeerida liikluskäem töötapil olukorra kohaseks.
- Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskärgid.
- Ajutised ehitusaegsed liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
- Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskärgide püstiolek ja loetavus.
- Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

- Aasta keskmine ööpäevane liiklus 66
Sõidua autod ja pakiautod (%) 86
Veoa autod ja autobussid (%) 9
Autorongid (%) 5
- Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

LEPPEMÄRGID			 Lõunaliiklus <i>Sinu liikluskorraldaja</i> Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond Telefon: +372 5248 400 E-post: info@lounaliiklus.ee	Projekti nimetus: Pämu-Jaagupi - Kaelase 10 kV fiidri rekonstrueerimine II etapp	Kuupäev 16.02.2026
	Töötsoon				Paigaldatav ajutine liiklusmärk
	Õhuliin				Joonis nr : 2 - (3)
	Maakaabel				
	Kinnisel meetodil			Olemasolev liiklusmärk	
			Koostas: Indrek Vähi	Objekti asukoht: Tee nr 19217 Libatse-Enge km 3,6-5,8	
			Tellijä: Leonhard Weiss OÜ		
			Joonis: Ajutine liikluskorraldusskeem		Mõõtkava

